

**SPKO - ORO VERDE LIMA HOTEL**

<b>Coordenadas HRP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>	<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
12°05'51" S - 077°02'17" W		NIL	525 ft	26.5°C
<b>FATO</b>	<b>Orientación</b>	<b>Dimensiones (m)</b>	<b>Tipo</b>	<b>Pendiente</b>
	030°/210°	Rectángulo de 20 x 19.50	Elevado	NIL
<b>Superficie</b>	Losa aligerada			
<b>TLOF</b>		Círculo de 6.14 m de radio		NIL
<b>Superficie</b>	NIL			
<b>Resistencia</b>	Helicópteros ligeros 5000 kg			
<b>Iluminación y señalización</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>
Bordes FATO LGTD Identificación TLOF	WDI			HJ
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	HOTELERA COSTA DEL PACIFICO S.A.			Uso: Privado
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS. Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales.			

**SPPG - PAGORENI A**

<b>Coordenadas HRP</b>		<b>Distancia desde la ciudad</b>	<b>Elevación</b>	<b>Temperatura</b>
11°43'02.58" S - 072°54'04.16" W		NIL	1385 ft	32.5°C
<b>FATO</b>	<b>Orientación</b>	<b>Dimensiones (m)</b>	<b>Tipo</b>	<b>Pendiente</b>
	130°/310°	Cuadrado de 25 x 25	Superficie	NIL
<b>Superficie</b>	A nivel de terreno mejorado compactado y planchas de duroplástico			
<b>TLOF</b>		Cuadrado de 21 x 21		NIL
<b>Superficie</b>	Compuesta por planchas de duroplástico			
<b>Resistencia</b>	Helicópteros del tipo MI-17 y/o similares			
<b>Iluminación y señalización</b>	<b>Servicios Terrestres</b>			<b>Horario</b>
Señal de identificación "H"	SEI CAT H3 / WDI			HJ
<b>Comunicaciones ATS</b>	<b>Distintivo de llamada</b>		<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL		NIL	NIL
<b>Radioayudas</b>	<b>ID</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Frecuencia</b>	<b>Horario</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>Explotador del AD</b>	PLUSPETROL PERU CORPORATION S.A.			Uso: Privado
<b>Observaciones</b>	No se proporcionan servicios ATS/COM/MET/AIS/FIS. Sólo operaciones diurnas y en condiciones visuales. Sentido de aterrizaje: 310° / Sentido de despegue: 130°			